РАЗДЕЛ

1

Section

о длина в бухте S Coil Length з радиус изгиба З Bend. Radius **PA3MEP HOMEP** масса ра испыт. давленик г. ві-Со*мег* Ві-Сомег давлен Test Pressure **3AKA3A** ШЛАНГА ELAFLEX Weight Part Hose рабоч. Bend. Number **Approx** Size bar ≈ kg/m Dmm OD mm Type ID in. зел. Заправочные шланги "CONTI" для бензина и дизельного топлива. син. Подходят для электр. бензоколонок согл. описанию на следующей красн. странице. Гибкие в обращении до - 30° C (LT-тип до - 40° C). желт. каучук Соотв. TRbF 131/2 и EN 1360: 1996. черн. 5/8" 16 0,5 26 75 80 C 16 green : NBR, токопроводящий, не выцветает, Внутри Chlorinated synthetic rubber синтетический устойчив к диффузии blue Корд : малорастягивающиеся текстильные red плетения vellow Снаружи : устойчив к маслу и не трескается на 16 24 black 3/4" 19 черн CONTI-ELAFLEX ® C 16 · EN 0.65 31 100 C 19 Хлорированный 60 black Тип голубой красн Contitan 21 0.6 7/8" 31 100 60 C 21 green "C" light blue Glossline red Тип "С" - заправ. шланг с одним текстильным плетением с гладкой, блестящей, невыцветающей поверхностью. Производ. без помощи дорна. С тиснением каждые 1,5 м. Аттест. номер РТВ -155 CONTI-ELAFLEX © C 16 · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · 06.06 Type "C" is a petrol pump hose with one textile bread and smooth, glossy cover / stable colours. Mandrel-less production. Embossed stamping at 1,5 m intervals. German approval no. PTB - 155 synthetic rubbe 80 SL 16 MPD 5/8' 16 каучу 0.5 26 3/4" 19 CNHT 0,6 31 100 SL 19 40 лор. 21 7/8" 0.55 30 16 24 100 SL 21 MPD CH. max. CONTI-SLIMLINE 16 MPD . 80 PVC Compound 16 0,5 5/8" 26 80 SI 16 BIO Тип **BB** 7/8" 21 30 100 0.55 SI 21 BIO Slimline CONTI-SLIMLINE 21 BIO- / DIESEL · E Тип "Slimline" - стандарт. запр. шланг с двумя текстильн. плетениями с гладкой поверхностью. "SL" "BIO": особое исполнение для биодизеля (и для дизеля) соотв. DIN 56606 / EN 14214. Standard Производится с помощью дорна. Аттест. номер PTB-S. Непрерывное тиснение: CONTI-SLIMLINE 16 MPD · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX ⑤ GERMANY · 06.06 Type "Slimline" is the standard petrol pump hose with two textile breads and a smooth cover. "BIO": special type for Biodiesel according to EN 14214 - also suitable for Diesel. Mandrel hose with smooth surface. German approval number PTB - S. Continuous embossed stamping CONTI-ELAFLEX © C 16 · EN 5/8" 16 0,5 26 80 **SL 16 LT** Chlorinated synthetic rubbe каучук SL 16 LT green 16 0,5 5/8" 26 80 19 LT · EN 1360 · TYPE 1 · TRbF 131 40 синтет. 19 3/4" 0,6 31 16 24 100 -max **SL 19 LT** 80 21 Хлорир. "LT" 7/8" 0,55 31 100 **SL 21 LT** Low Temperature 25 8,0 36 150 SL 25 DIESEL LT "CONTI" quality petrol pump hoses for gasoline and diesel. Can be gauged for electric dispensing pumps, see explanation overleaf. Flexible down to - 30° C / - 22° F (LT-type down to - 40° C / - 40° F). Тип "Slimline LT" - спец. морозостойкий заправочный бензиновый шланг для холодного климата до - 40° С. Непрерывное тиснение LT. Correspond to TRbF 131/2 and EN 1360. SL 25 DIESEL LT: применяется для дизеля, подходит для холодного и теплого климата Lining : Nitrile rubber (NBR), conductive, no discolouration CONTI-SLIMLINE 16 LT · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX **⑤** GERMANY · 06.06 Reinforcements: Low tensile textile braids, Type "Slimline LT" is a special petrol pump hose, flexible at low temperatures down to -40° C tinned crossed copper strands for the use in cold areas as Scandinavia and Russia. Continuous embossed LT - stamping Cover : Resistant to light cracks and oil. Material see chart SL 25 DIESEL LT: Used for Diesel - suitable either for cold and warm regions. Недорогой облегченный заправочный шланг с текстильными 13 0,25 1/2" 21 60 80 LC 13 вязаными нитями для бензина, дизеля, мазута, нефти. Не градуируется. 16 0.35 5/8" 23 **NBR / PVC** 80 80 (LC 16)

Тип "LC" - облегченный заправ, незакрученный шланг с блестящей поверхностью. Простая цветная маркировка краской. Идеален для заправки мопедов и электр. бочечных насосов.

16

10

"LC" is a light, non-twisting, glossy petrol pump hose. With ink stamping as seen to the right. Ideal for motor scooter dispensers and electric barrel pumps.

внутри NBR

у́лектропроводящ

Тип LC

Lining NBR electr. conductive



Low priced light weight pump hose with textile reinforcement for gasoline, diesel, fuel oil, petroleum. Can not be gauged.



27

34

19

25

3/4"

1"

0,4

0,5

2003 Ревизия 6.2006 Заправочные шланги

Made in Germany

100

120

80

60

LC 19

LC 25

PETROL PUMP HOSES

111

Соответствие высоким стандартам:

Согласно рг EN 1360 (2003) увеличение в объеме шлангопровода при давлении 3 бар не должно превышать 2% содержания шланга. Наши шланги отвечают этому стандарту благодаря негибким прокладкам с большими допусками отклонений в целях безопасности. Соответственно рг EN 1360 утечка горючего одного шлангопровода не должна превышать при проверке с жидкостью Liquid C 12 мл/м в день. Наши шланги отвечают этому стандарту.

Способность гнуться при низких температурах / гибкость:

Заправочные шланги становятся тверже и не удобней в обращении при низких температурах, особенно если они пустые или наполнены дизелем, который не способствует набуханию. При наполнении топливом набухание внутреннего слоя действует как размягчитель, который улучшает гибкость при низких температурах.

Согласно рг EN 1360 новый шлангопровод для топлива при - 30° С может быть согнут силой не более 170 Н. Наше стандартное качество предусматривает силу сгиба, как правило, гораздо ниже вышеуказанной.

Slimline "LT" - шланги ("Low Temperature") гнуться при температуре до - 40° С . Они полностью отвечают требованиям нормы pr EN 1360.

Защитная насадка от перелома KS / Цветная насадка CS:

Защитная насадка от перелома **KS** из гибкого при низких температурах полиуретана на концах раздаточного шланга продлевает срок его службы. KS укрепляет часто сгибаемый участок шланга у арматур и защищает от перелома. Эту деталь необходимо установить сразу до монтажа, так как позднее ее установить невозможно.

На нее обычно надевают насадку **CS** из цветного полиуретана для обозначения цветом. Она может быть удалена и надета позднее.

Шланговые арматуры:

Вашему выбору предоставлено большое число стандартных фитингов для шлангов, см. на стр. 203/205.

Conformity to Weights and Measures:

According to EN 1360 the volume increase of a new hose assembly is not allowed to be more than 2% of the hose contents at 3 bar. Our hoses meet this standard with sufficient safety tolerance due to their low-tensile textile reinforcements. According to EN 1360 the loss of petrol in a hose assembly is not allowed to be higher than 12 ml/m per day when using Liquid C. Our hoses meet this standard.

Low Temperature Bending Force / Flexibility:

With increasing cold petrol pump hoses become stiffer and more difficult to handle, particularly when they are empty or filled with Diesel which causes little swelling. When filled with gasoline the swelling of the tube acts as plasticizer improving the cold flexibility.

The EN 1360 specifies that a new petrol pump hose must not require a higher bending force than 180 N when bending the hose at - 30° C in a normed device. Our standard qualities regularly require clearly lower bending forces.

Slimline "LT" hoses ("Low Temperature") are cold flexible up to - 40° Celsius. They meet all requirements of EN 1360.

Anti-Kinking Sleeve KS / Colour Sleeve CS:

To maintain its good longevity we strongly recommend to order complete hose assemblies always together with an anti-kinking sleeve **KS** for the nozzle side. KS, made of of LT - flexible black polyurethane reinforces and protects the hose section near to the fittings which is subject to the highest bending strain. KS cannot be disassembled or retrofitted - it must be mounted <u>prior</u> to the assembly of the hose fitting.

Serving for grade and company colour identification, the new short Colour Sleeve CS of polyurethane is pushed over the anti-kinking sleeve. The colour sleeve can be retrofitted or disassembled.

Hose Fittings:

A large variety of ferrule type hose fittings is available, see catalogue pages 203 / 205.

